ГП ПО
«Псковпассажиравтотранс»

Декабрь 2018

Краткая характеристика ГП «Псковпассажиравтотранс»

ГП ПО «Псковпассажиравтотранс» состоит из головного предприятия (г. Псков) и 14 филиалов.

Предприятие обслуживает 400 регулярных автобусных маршрутов. Ежедневно на линию выходят около 370 автобусов различных классов (от особо большой вместимости до особо малой). Выполняется более 3 350 рейсов, перевозится 103,5 тыс. пассажиров.

Основные виды перевозок ГП ПО «Псковпассажиравтотранс»

Предприятие выполняет следующие социальные функции:

Обеспечивает потребности в трудовых поездках к месту приложения труда (трудовая маятниковая миграция);

Обеспечивает доставку учащихся и студентов к общеобразовательным, профессиональным и высшим учебным заведениям;

Обеспечивает потребности в поездках в административные органы и учреждения (Пенсионный фонд, отделения соцзащиты, Администрации муниципальных образований, органы управления и предоставления госуслуг, подразделения ЖКХ и другие);

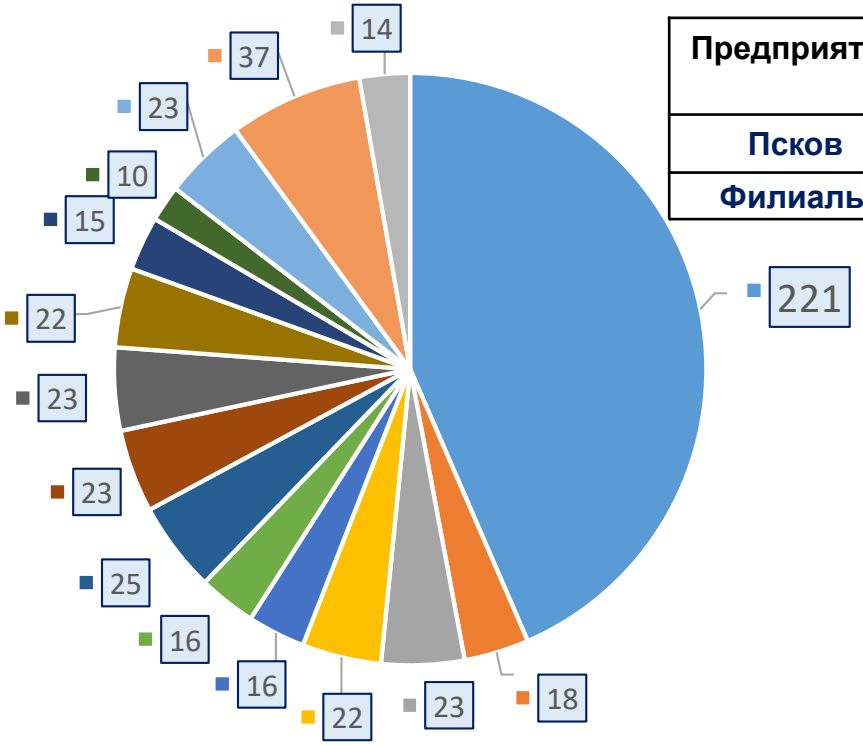
Обеспечивает осуществление культурно-бытовых и туристических поездок;

Обеспечивает возможность поездок инвалидов, представителей маломобильных групп и социально незащищенных слоев населения

Пассажирские автомобильные перевозки являются основным видом перевозок на территории Псковской области обеспечивающим транспортную доступность (транспортные связи) сельских населенных пунктов между собой, с районными и областным центром, с населенными пунктами смежных территорий, станциями железной дороги, аэропортом г. Пскова.

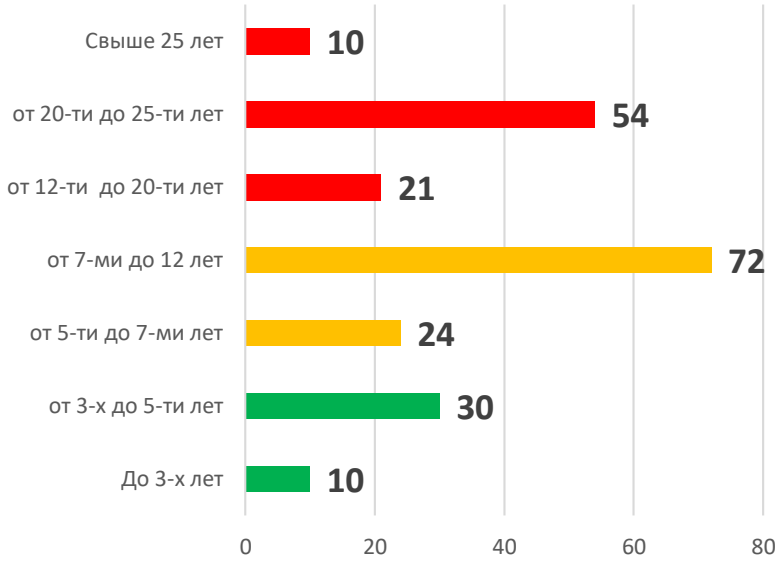
Подвижной состав ГП ПО «Псковпассажиравтотранс»

Количество транспортных средств по филиалам



Предприятие	Количество ТС, ед.
Псков	221
Филиалы	287

Возраст парка подвижного состава (г. Псков)

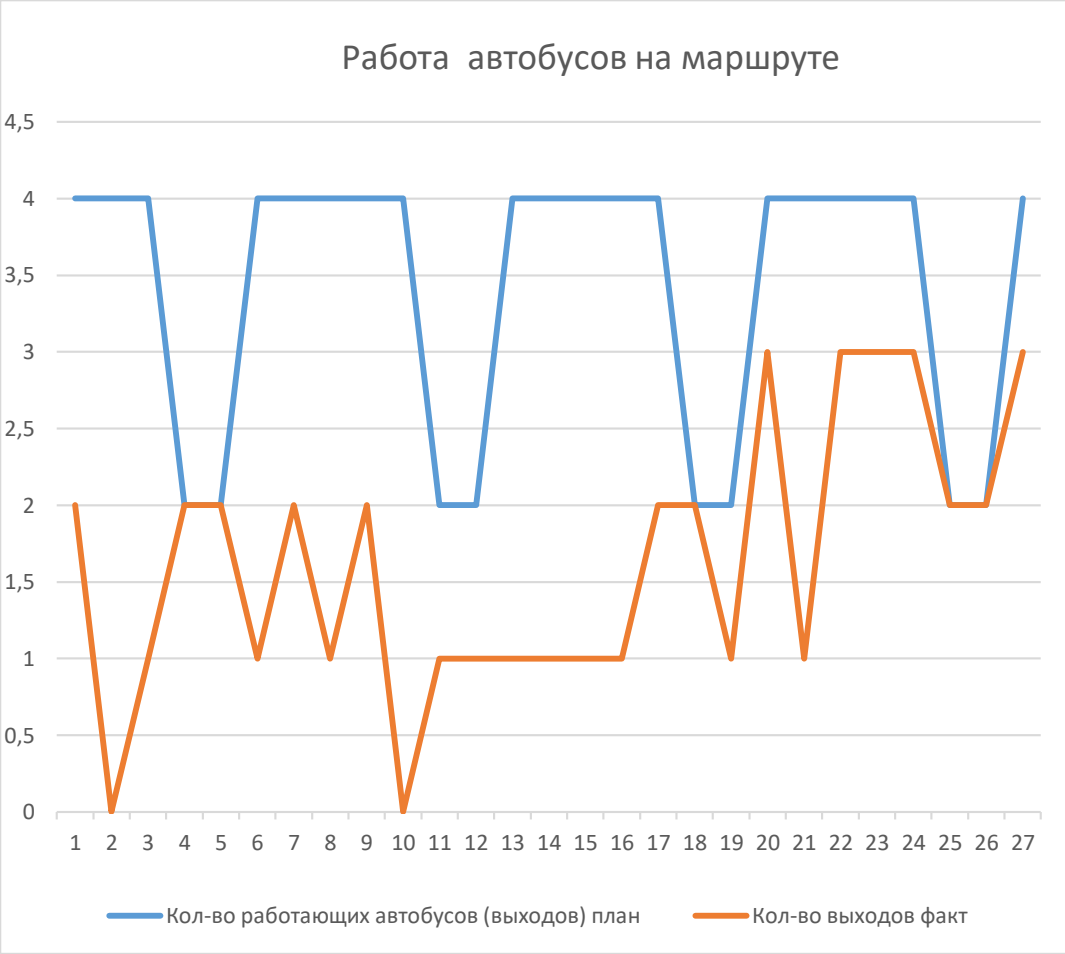


ПСКОВ, Бежаницы, Гдов, Дедовичи, Дно, Новоржев, Опочка, Остров, Печоры, Порхов, Пустошка, Пушкинские горы

До 3-х лет, от 3-х до 5-ти лет, от 5-ти до 7-ми лет, от 7-ми до 12 лет, от 12-ти до 20-ти лет, от 20-ти до 25-ти лет, Свыше 25 лет

Более 1/3 подвижного состава ГП ПО «Псковпассажиравтотранса» имеет предельный износ и характеризуется низкой технической надежностью. Необходимо срочное обновление парка подвижного состава.

Подвижной состав ГП ПО «Псковпассажиравтотранс»



Низкая техническая надежность парка приводит к частым незапланированным сходам с линии. Ежедневно с городских маршрутов в парк возвращается около 30 % всех автобусов. При выходе с ремонта автобусы направляются на линию.

Финансовое состояние ГП ПО «Псковпассажиравтотранс»

Финансовое состояние предприятия характеризуется высокой кредиторской задолженностью (более 500 млн. руб).

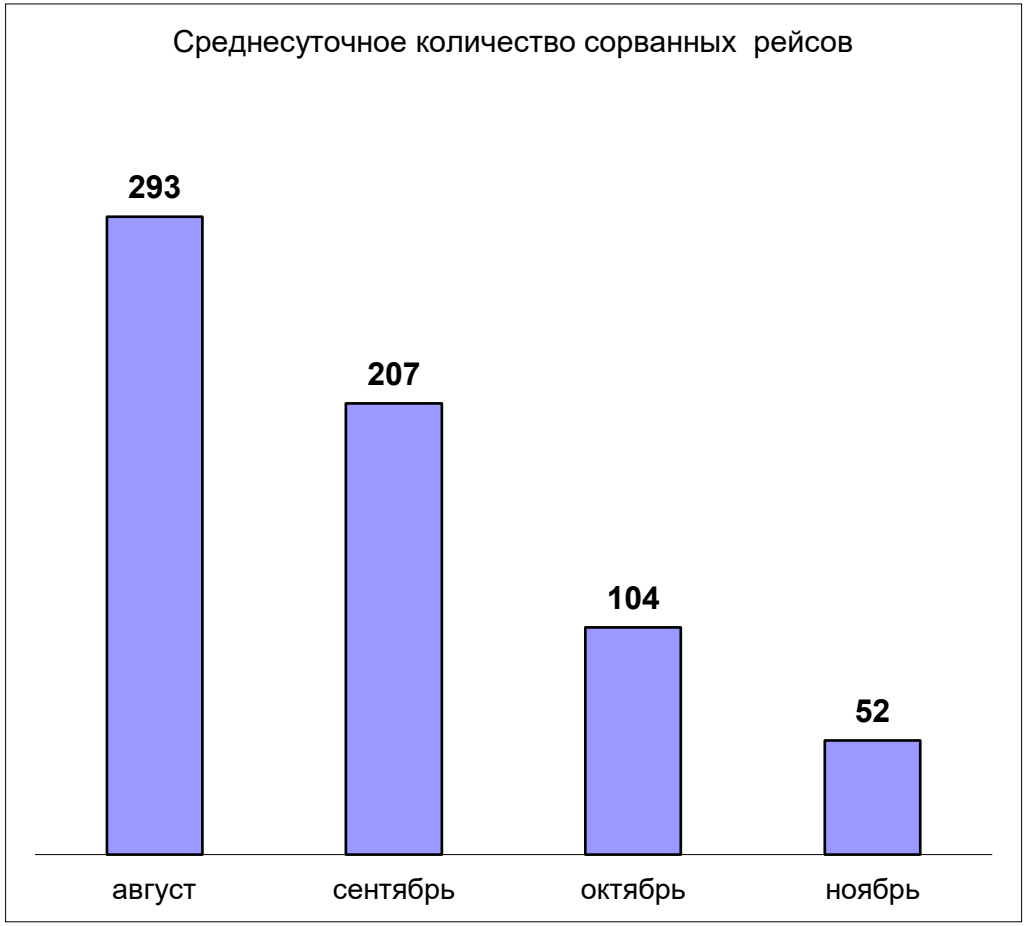
В том числе:

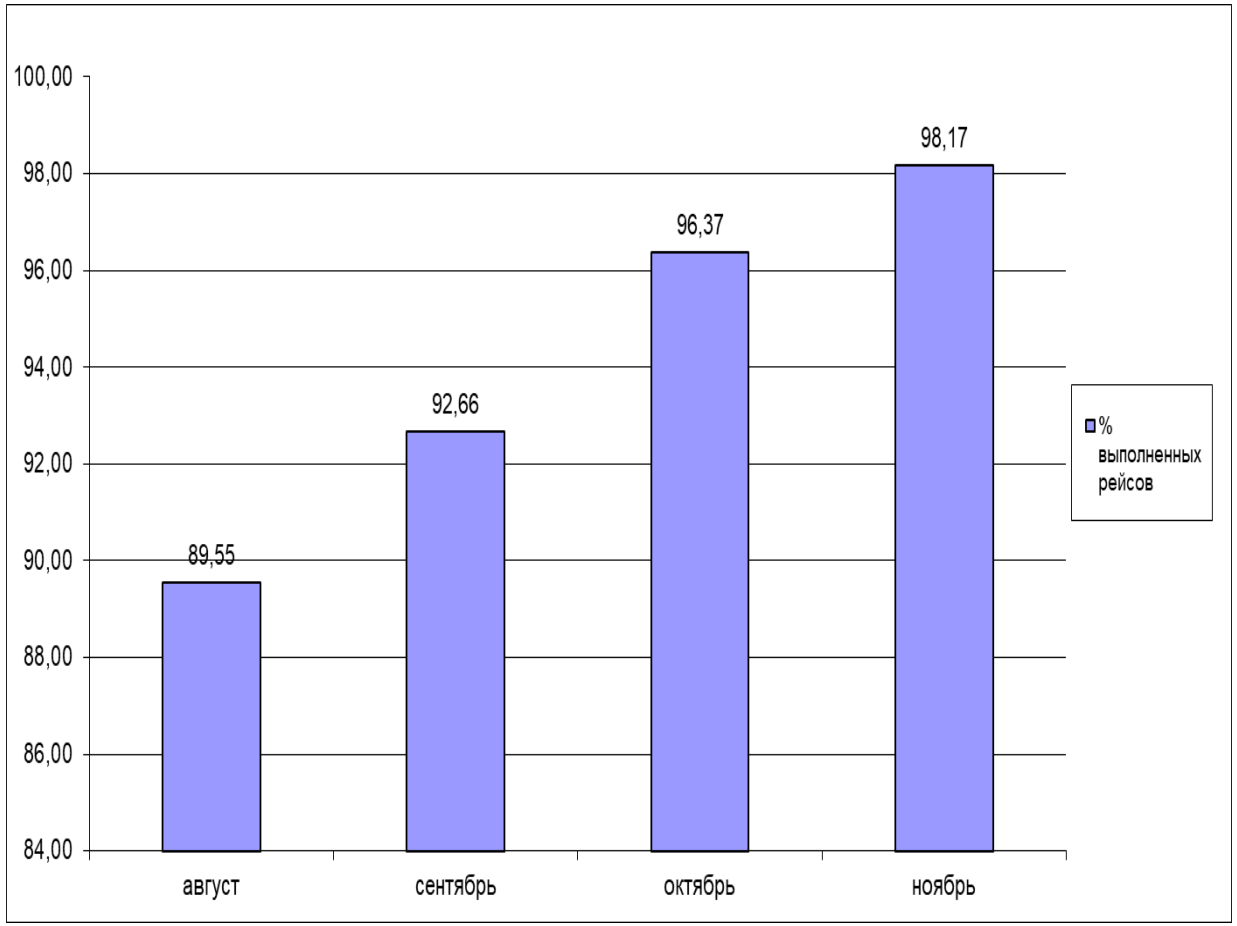
- ✓ По налогам и страховым взносам более 320 млн руб.
- ✓ Поставщикам ГСМ более 27 млн. руб.
- ✓ Поставщикам запасных частей и материалов более 35 млн. руб.
- ✓ За коммунальные услуги более 13 млн. руб
- ✓ По лизинговым (арендным) платежам более 21 млн. руб.
- ✓ По страхованию гражданской ответственности, ответственности перевозчика более 13 млн руб.

Администрацией региона принимаются действенные меры по сохранению предприятия и урегулированию имеющейся кредиторской задолженности.

Повышение показателей транспортного обслуживания

Повышение показателей транспортного обслуживания

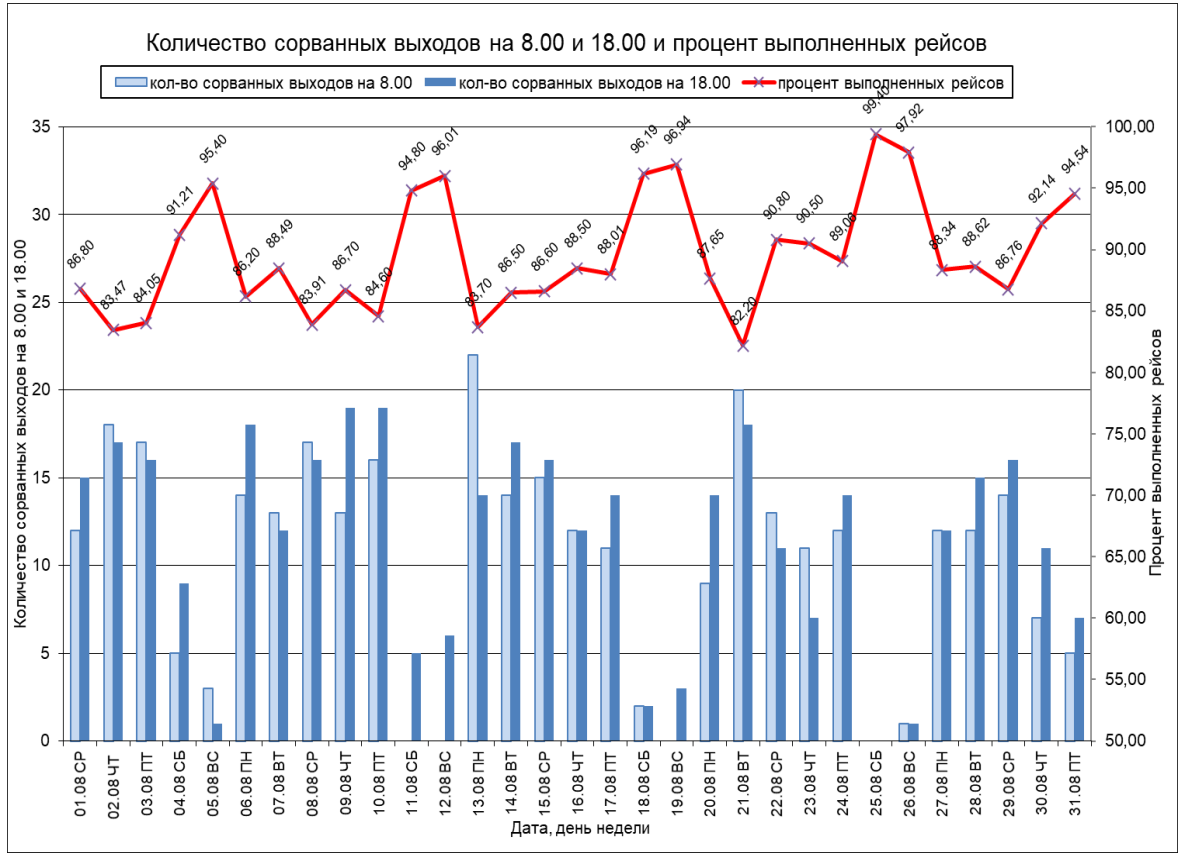


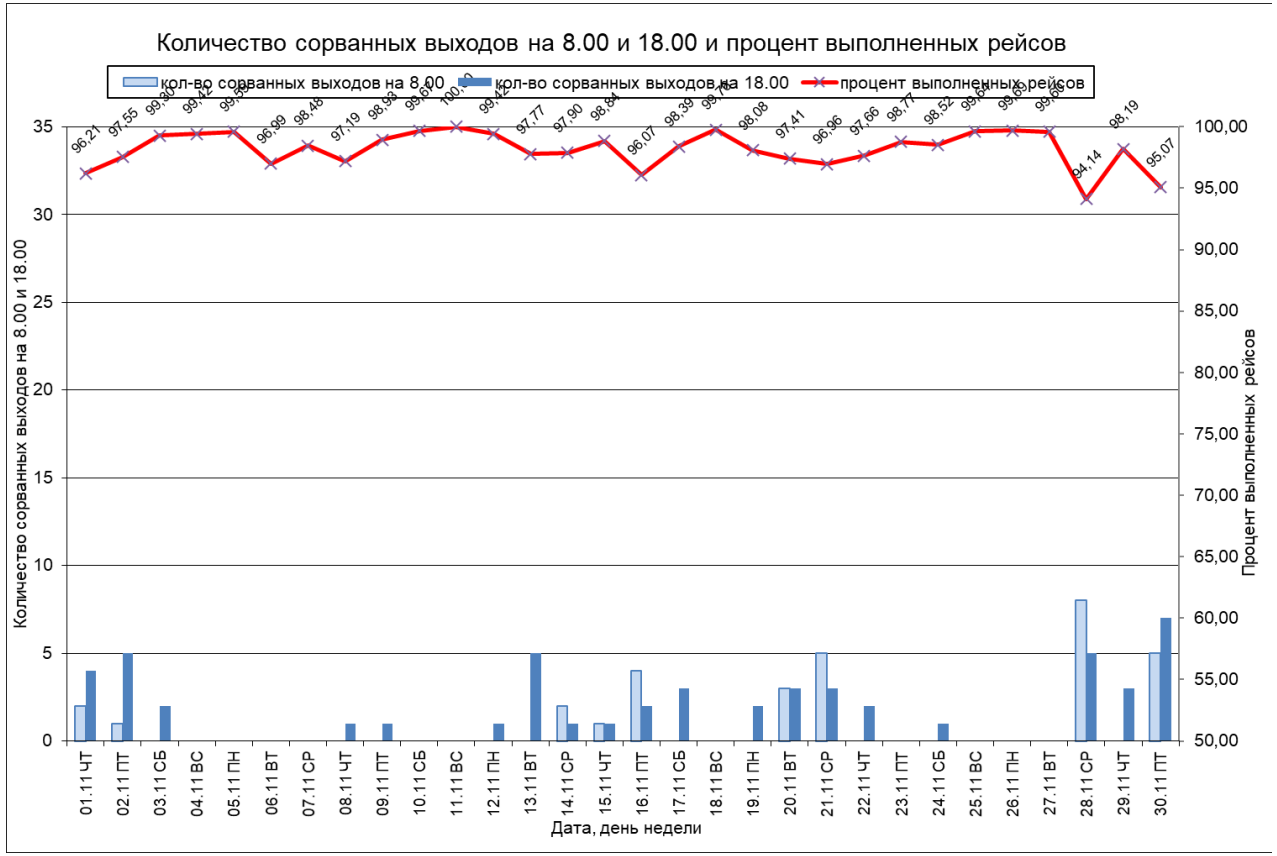


Дальнейшее улучшение качества обслуживания населения невозможно без обновления подвижного состава. В качестве финансового инструмента целесообразно привлечение инвестиций.

Городские перевозки (пассажиропоток)

Городские перевозки являются одним из наиболее востребованных видов перевозок в тоже время состояние имеющегося подвижного состава не позволяет обеспечивать регулярное выполнение рейсов. Процент сходов автобусов с линии по головному предприятию составлял 17,3%





Перспективы ГП ПО «Псковпассажиравтотранс»

1) Анализ действующей маршрутной сети, ее оптимизация и определение реального транспортного заказа.

2) Согласование транспортного заказа с муниципальными образованиями и региональным Комитетом по транспорту

1) Оптимизация расходов Предприятия

2)Расчет нормативной потребности в финансовых ресурсах для обслуживания транспортного заказа (Определение НМЦК в соответствии с методикой утвержденной Приказом Минтранса РФ №513 от 8.12.2017)

Сопоставление бюджетных возможностей региона с расчетным НМЦК.

Итогом реализации всех мероприятий должен стать сбалансированный транспортный заказ, который позволит предприятию вести нормальную хозяйственную деятельность а региону получать качественную услугу по транспортному обслуживанию населения

Пилотный проект

Маршрут №30 «ул. Рокоссовского – Архив»

Марка автобуса	Количество автобусов	Количество рейсов:
ГАЗель Next (СитиЛайн)	3	
VOLGABUS 52700H (СитиРитм)	2	
Автобусов ВСЕГО:	5	107

Период	Средний интервал, мин.	Макс. интервал, мин.	Кол-во рейсов	Среднее кол-во пассажиров на рейс	Провозная способность	Коэффициент использования вместимости
с 7:00 до 9:00	14	19	16	56	1760	0,51
с 9:00 до 16:00	20	37	42	37	4620	0,34
с 16:00 до 18:00	19	31	13	49	1430	0,45
с 18:00 до 21:00	18	31	16	34	1760	0,31
	18	37	87	44	9570	0,38
с 7:00 до 9:00	13	16	20	42	2200	0,78
с 9:00 до 16:00	15	25	54	29	5940	0,54
с 16:00 до 18:00	15	22	18	37	1980	0,68
с 18:00 до 21:00	15	21	15	36	1650	0,67
	14,5	25	107	36	11770	0,67

В результате реализации пилотного проекта средний интервал движения автобусов на маршруте сокращен с 18 до 14,5 минут (на 19,4%). Количество рейсов в целом увеличено с 87 до 107 рейсов (на 23,0%). Провозные возможности увеличены на 22,9% . Коэффициент использования вместимости автобусов оптимизирован и составил 0,67

Городские перевозки (пассажиропоток)

Формы оплаты проезда в автобусах городских маршрутов можно разделить на:

-за наличные денежные средства;

-безналичную форму оплаты (билет долговременного действия-проездной)

За наличные денежные средства в городских автобусах проезжает 35-40% пассажиров (в зависимости от маршрута).

По «безналу» проезжает почти 2/3 пассажиров (60-65%)

Проездные билеты долговременного действия

Перечень проездных билетов для физических лиц,
ГППО «Псковпассажиравтотранс»

тариф 25

№ п.п	Наименование билета	Потенциальный потребитель	Ограничения		Дисконт	Проездной билет		+/-	%	**расчетная стоимость поездки**
			поездки	время		Предлагаемая стоимость	текущая			
1	Общегражданский проездной	Пассажиры, пользующиеся общественным транспортом для поездок на работу и в выходные дни	60	месяц	7%	1400	1000	400	40%	**23,33**
2	Проездные рабочего дня	Пассажиры для осуществления трудовой маятниковой миграции	44	Месяц, рабочие дни	5%	1050	нет (альтернатива 1000 руб)	50	5%	**23,86**
3	Проездные студенческие	Учащиеся для поездок к месту учебы и поездок в выходные дни	52	месяц	27%	950	800	150	19%	**18,27**
4	Проездные школьные	Школьники для проезда к месту учебы и поездок в выходные дни	52	месяц	35%	850	750	100	13%	**16,35**
5	Проездные социальные	Отдельные категории граждан	70	месяц	50%		700			

Стоимость расчетной поездки по проездным билетам долговременного пользования значительно ниже действующего тарифа. Скидка в зависимости от категории социальной группы варьируется от 35% до 4,5%. Наибольший дисконт имеют социально незащищенные группы пассажиров-школьники и студенты.

Доклад окончен.

СПАСИБО за внимание